



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473) 260-86-90
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.gov.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям организаций,
эксплуатирующих
автомобильные гидравлические
подъемники, изготовленных
ООО «Чайка НН»
(Нижний Новгород)

(по списку)

24.10.2024 № 220-5058

На № _____ от _____

О направлении информации о причинах аварии
при эксплуатации автогидроподъемника
модели Чайка-Socage АТП-Т 315-2784BR

Верхне-Донское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору сообщает, что в ходе расследования аварии, повлекшей несчастный случай, произошедшей при эксплуатации автогидроподъемника Чайка-Socage АТП-Т 315-2784BR, изготовленного ООО «Чайка НН» (г. Нижний Новгород) в 2021 году, был установлен факт нарушения при изготовлении подъемника.

Авария произошла вследствие разрушения узла крепления люльки к стреле подъемника по сварному шву между фланцем и кронштейном люльки.

По результатам расследования установлено, что разрыв сварного соединения произошел не в момент аварии, а значительно раньше, о чем свидетельствуют следы коррозии в месте разрыва. При изучении места разрыва выявлены несплавление и непровар сварного шва (отсутствие соединения между основным и наплавленным металлом), что явилось причиной разрушения сварного стыка и отражено в материалах экспертного заключения по результатам расследования аварии (прилагается).

Ранее в процессе эксплуатации данный дефект при проведении визуального контроля выявлен не был в виду скрытого расположения сварного шва.

В целях недопущения условий для возникновения подобных случаев аварийности и травматизма при применении по назначению подъемных сооружений обращаю Ваше внимание на необходимость выполнения следующих мероприятий при эксплуатации подъемных сооружений:

- ознакомить с настоящим информационным письмом работников, осуществляющих эксплуатацию автомобильных гидравлических подъемников, изготовленных ООО «Чайка НН»;

- провести внеочередные технические освидетельствования автомобильных гидравлических подъемников модели изготовленных ООО «Чайка НН», при этом особое внимание уделить контролю за состоянием металлоконструкций и сварных соединений грузоподъемных машин;

- обеспечить содержание автомобильных гидравлических подъемников изготовленных ООО «Чайка НН» в работоспособном состоянии и безопасные условия их работы путем организации надлежащего надзора и обслуживания, технического освидетельствования и ремонта.

Приложение: заключение экспертизы по результатам расследования причин разрушения технического устройства «Подъемник автомобильный гидравлический Чайка-Socage АТП-Т 315-2784ВR» на 23 листах.

Заместитель руководителя

Г.В. Минаков

